

Manual de Instruções

Trator cortador de grama



Modelo
TRC-750

TRAPP ®

Sumário

Parabéns	3
Recomendações importantes	3
Instruções adicionais de segurança e operação	7
Adesivos de segurança	9
Informações gerais	10
Características técnicas	11
Principais componentes	12
Montagem e instalação	13
Controle e instrumentos	16
Antes de cada uso	18
Instruções de operação	19
Manutenção	23
Intervenções no equipamento	27
Sugestões úteis	29
Exibição de conteúdo e código de falha	30
Termo de garantia	34
Termo de responsabilidade	37

Parabéns!

Você acaba de adquirir um produto de qualidade, desenvolvido com a mais alta Tecnologia TRAPP. Este produto lhe proporcionará rapidez e eficiência nos trabalhos, com economia e total segurança. Para isso, são necessários alguns cuidados. As medidas de segurança, extremamente importantes, contidas neste Manual de Instruções, não cobrem todas as situações possíveis que poderão ocorrer. O operador deve compreender que o bom senso, atenção e cuidados, não são fatores que podem ser incorporados ao produto, mas que devem ser fornecidos pelas pessoas que operam e que fazem a devida manutenção.

Recomendações Importantes

Leia e guarde estas instruções.

Área de trabalho

- ✓ **Distância segura:** Quando o equipamento estiver sendo utilizado, todas as pessoas, especialmente crianças, animais e objetos, devem permanecer a uma distância de 15 m da área de trabalho. O operador/usuário é responsável por eventuais acidentes ou incidentes que possam ocorrer.
- ✓ **Boa iluminação:** Opere o equipamento em locais com pouca umidade e boa iluminação.
- ✓ **Local organizado:** Mantenha sempre o local organizado e verifique se há obstáculos que possam causar riscos de acidente ao operador
- ✓ **Limpeza:** Inspeccione cuidadosamente toda a área de trabalho e remova qualquer objeto que possa ser projetada pelo equipamento ou danificar o conjunto de corte ou o motor (pedras, galhos, arame, ossos, etc.).
- ✓ **Temperatura elevada:** Com o motor em funcionamento, não pare o equipamento em grama alta para evitar risco de incêndio.



Atenção!

Antes de fazer qualquer limpeza ou manutenção, certifique-se de que o equipamento esteja desligado e que as lâminas tenham parado completamente, pois elas podem continuar se movendo por alguns instantes após o desligamento. Retire a chave da ignição para evitar acionamentos acidentais.

Segurança pessoal

- ✓ **Atenção e concentração:** Esteja ciente dos riscos e evite operar o equipamento quando cansado ou distraído. Mantenha-se alerta e não opere o equipamento quando estiver sob a influência de drogas, bebidas alcoólicas ou medicação.
- ✓ **Usuário e operadores:** Não permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com estas instruções utilizem o equipamento. As leis locais podem limitar a idade mínima para os operadores.
- ✓ **Equipamentos de segurança:** Use sempre os óculos de proteção, luvas, sapatos fechado e protetores auriculares.
- ✓ **Vestimenta adequada:** Não use roupas soltas ou joias. Caso tenha cabelos compridos, prenda-os, pois podem se enganchar acidentalmente nas partes móveis do equipamento.
- ✓ **Remoção de objetos:** Remova ferramentas ou objetos das partes móveis antes de ligar o equipamento.
- ✓ **Ambiente de trabalho:** Nunca deixe o motor funcionando em ambientes fechados ou sem ventilação. O gás do escapamento contém monóxido de carbono, um gás inodoro e letal. Todas as operações de ignição devem ser realizadas em local aberto ou bem ventilado.
- ✓ **Conjunto de corte e movimentação:** Nunca introduza as mãos em nenhuma parte móvel ou nas áreas cortantes.

Requisitos do operador

Todo operador que utiliza o equipamento deve ser competente e necessariamente atender as seguintes características:

- ✓ **Física:** Ter uma boa visão, coordenação e capacidade de realizar todas as funções necessárias para o uso do equipamento.
- ✓ **Mental:** Ter capacidade de compreensão e aplicação das normas e das precauções de segurança estabelecidas neste Manual de Instrução. O usuário deve estar atento à sua própria segurança, a de outras pessoas e evitar danos ao equipamento.
- ✓ **Formação:** O usuário deve ler e estudar até compreender este manual, as tabelas e os esquemas. O mesmo deve ser qualificado e treinado para o manuseio do equipamento.

Segurança na utilização e cuidados

- ✓ **Emergência:** Esteja bem informado e instruído com os comandos, sinalizações e sistemas de segurança, para eventuais paradas de emergências.
- ✓ **Dispositivos de segurança:** O equipamento possui diversos micro interruptores e dispositivos de segurança que não devem ser adulterados ou removidos. Isso, caso aconteça, anulará a garantia e isentará o fabricante de qualquer responsabilidade. Antes de usar o equipamento, certifique-se de que o dispositivo de segurança esteja funcionando corretamente.
- ✓ **Proteção de segurança:** Não opere o equipamento com a proteção de segurança danificada ou sem coletores de grama, dispositivos de proteção de descarga lateral ou proteção de descarga traseira.
- ✓ **Painel eletrônico:** Não utilize o equipamento se o painel eletrônico não estiver funcionando corretamente. Caso haja defeito, o painel acenderá luzes indicativas de possíveis falhas (mais informações no decorrer do manual). Estas deverão ser reparadas imediatamente, para evitar danos permanentes ao equipamento.
- ✓ **Acionamento acidental:** Antes de realizar qualquer manutenção, ajuste ou limpeza do equipamento, certifique-se que o elemento motor esteja sempre desligado e com a chave da ignição removida, a fim de evitar o seu acionamento acidental.

- ✓ **Direção segura:** Não permita que crianças ou outros passageiros subam no equipamento, pois eles podem cair, se machucar ou comprometer a segurança do operador.
- ✓ **Uso adequado:** Utilize o equipamento de forma correta e para as aplicações descritas neste manual, obtendo assim maior desempenho e segurança no seu trabalho.
- ✓ **Usuário instruído:** Não permita que pessoas sem instrução utilizem o equipamento, pois ele pode se tornar perigoso nas mãos de usuários sem conhecimento adequado do seu funcionamento. Além disso:

Evite distrações e mantenha o foco durante o trabalho;

Lembre-se de que o controle de equipamentos que deslizam em terrenos íngremes não será restaurado pela frenagem.

Os principais motivos para a perda de controle são:

Aderência insuficiente das rodas;

Excesso de velocidade;

Frenagem inadequada;

Tipo de equipamento inadequado para a sua função;

Falta de consciência do efeito das condições do solo, especialmente em terrenos inclinados;

Uso incorreto como equipamento de reboque.

- ✓ **Instalação (montagem):** O equipamento deve ser instalado/montado em um ambiente com piso sólido e plano.
- ✓ **Conjunto de corte:** Mantenha a lâmina de corte afiada e limpa para melhor desempenhar sua função.
- ✓ **Clima:** Se possível, evite cortar grama molhada. Evite trabalhar em condições de chuva ou trovoadas. Não utilize o equipamento em condições climáticas adversas, especialmente quando houver risco de raios.
- ✓ **Liderança:** Ao usar o equipamento, só uma pessoa deve dar instruções e fazer sinais relativos à movimentação de carga.

- ✓ **Combustível: PERIGO!** A gasolina é altamente inflamável.

Armazene o combustível em recipientes específicos para o tipo de produto

Abasteça somente ao ar livre e não fume durante o abastecimento;

Abasteça o motor com combustível antes de dar partida;

Não remova a tampa do tanque de combustível e não adicione combustível com o motor em funcionamento ou em altas temperaturas;

Utilize a ferramenta que acompanha o equipamento para evitar derramamento de combustível (mais informações no decorrer do manual). Se derramar combustível, não tente dar partida no motor e afaste o equipamento da área de derramamento para evitar qualquer fonte de ignição, até que o combustível evapore e o vapor se dissipe;

Sempre se certifique que a tampa do tanque de combustível esteja bem apertada.

- ✓ **Lançamento de resíduos:** Ao utilizar os acessórios, nunca direcione a abertura para as pessoas.
- ✓ **Queimaduras:** Durante a operação, não toque nas peças do motor, pois elas podem ficar muito quentes, gerando risco de queimadura.
- ✓ A TRAPP não se responsabiliza por ocorrências e danos causados pela falta de cumprimento das instruções contidas neste manual. Lembre-se que o operador ou usuários são responsáveis por acidentes ou incidentes que ocorram a terceiros ou a seus bens. Os usuários são responsáveis por avaliar os riscos potenciais na área de trabalho e tomar todas as precauções necessárias para garantir sua segurança e a de outras pessoas, especialmente em terrenos íngremes ou superfícies irregulares, escorregadias e instáveis.

Aviso:

Nunca utilize o equipamento com peças desgastadas ou danificadas. As mesmas devem ser sempre substituídas e não reparadas. Utilize apenas peças de reposição originais: a utilização de peças não originais e/ou instaladas incorretamente colocará em risco a segurança do equipamento, podendo causar acidentes ou ferimentos pessoais pelos quais a TRAPP não se responsabiliza, em nenhuma circunstância.

Segurança no transporte

- ✓ **Transporte em rodovias:** Este equipamento ainda não foi comprovado como adequado para uso em vias públicas. Ele deve ser utilizado em áreas privadas (conforme indicado pelas normas rodoviárias). Se necessário, utilize reboque para transportá-lo.

- ✓ **Transporte com cargas:** Tenha cuidado ao puxar cargas ou usar equipamentos pesados:

Utilize o engate correto ao rebocar.

Limite as cargas àquelas que você pode controlar com segurança;

Não faça curvas bruscas;

Tome cuidado ao dar ré.

- ✓ **Transporte em reboque:** Se o equipamento precisar ser transportado por caminhão ou reboque, utilize uma rampa com resistência, largura e comprimento adequados. Carregue o equipamento com o motor desligado, sem motorista e conduzido por um número suficiente de pessoas. Durante o transporte, feche o bujão de combustível (se instalado), abaixe os componentes ou acessórios do dispositivo de corte, acione o freio de estacionamento e prenda firmemente o equipamento com cordas ou correntes.

Segurança na manutenção e armazenamento

- ✓ **Ferramentas:** Sempre utilize ferramentas adequadas e em bom estado de conservação para executar manutenção no equipamento (utilize as ferramentas incluídas no kit que acompanha o equipamento).
- ✓ **Pós-manutenção:** Certifique-se que não haja objetos nas partes móveis e que todas as proteções de segurança estejam instaladas adequadamente antes de ligar o equipamento.
- ✓ **Assistência autorizada:** Quaisquer ajustes ou operações de manutenção não descritos neste manual devem ser realizados por profissionais qualificados e equipamentos adequados, garantindo que o trabalho seja realizado corretamente, mantendo assim o nível de segurança do equipamento.
- ✓ **Peças originais:** Utilize peças originais TRAPP. Use sempre os serviços dos Assistentes Técnicos Autorizados TRAPP. A TRAPP não se responsabiliza por eventuais acidentes ou danos ocorridos devido à utilização de peças não originais.
- ✓ **Conservação:** Mantenha o equipamento com as revisões sempre em dia. Realize periodicamente a lubrificação, limpeza e reaperto dos parafusos, e substitua qualquer elemento danificado.
- ✓ **Revisão:** Mantenha todos os parafusos e porcas bem apertadas para garantir que o equipamento esteja em condições seguras de funcionamento. A manutenção de rotina é essencial para a segurança e para manter um alto nível de desempenho.
- ✓ **Equipamentos de proteção:** Use luvas de trabalho ao manusear, desmontar e remontar todos os dispositivos de corte.
- ✓ **Lâminas de corte:** Mantenha os dispositivos de corte bem equilibrados durante a afiação. Todos os trabalhos nos dispositivos de corte (desmontagem, afiação, balanceamento, remontagem e/ou substituição) exigem habilidades e ferramentas especiais. Por razões de segurança, esses trabalhos devem ser realizados em uma assistência.

- ✓ **Freios:** Verifique regularmente se os freios funcionam corretamente. É vital que os freios passem por manutenção regular e, quando necessário, reparos.
- ✓ **Acessórios:** Verifique frequentemente a proteção de descarga lateral, a proteção de descarga traseira, o coletor de grama e a grade de admissão. Substitua-os se estiverem danificados.
- ✓ **Adesivos:** Substitua quaisquer adesivos de instruções ou mensagens de advertência caso estejam danificados.

- ✓ **Armazenamento:** Quando o equipamento for armazenado ou deixado sem supervisão:

Abaixe o conjunto do dispositivo de corte.

Guarde o equipamento fora do alcance de crianças.

Nunca guarde o equipamento com gasolina no tanque. Se for necessário, mantenha o motor operando até ocorrer o desligamento pela falta de combustível.

Deixe o motor esfriar antes de guardá-lo em qualquer local fechado.

Remova a chave da ignição e mantenha-a em um local fora do alcance de crianças.

- ✓ **Limpeza:** Nunca utilize jato de água com pressão para limpeza do equipamento, de modo a não danificar os componentes eletroeletrônicos ou oxidar rolamentos. Também não utilize produtos químicos para limpeza, evitando a corrosão do material. Use apenas detergente neutro e pano umedecido, ou ar comprimido.
- ✓ **Riscos de incêndio:** Para reduzir os riscos de incêndio:

Mantenha o motor, o silenciador, o compartimento da bateria e a área de armazenamento de gasolina livres de grama, folhas ou excesso de graxa. Sempre esvazie o coletor de grama e não deixe recipientes cheios de grama cortada dentro das áreas de armazenamento.

Não guarde o equipamento com combustível no tanque em uma área onde seus vapores possam atingir chamas, faíscas ou fontes de calor intenso.

- ✓ **Vazamentos:** Para reduzir os riscos de incêndio, verifique regularmente se não há vazamentos de óleo e/ou combustível.

- ✓ **Drenagem de combustível:** Se for necessário esvaziar o tanque de combustível, faça-o ao ar livre, após o motor esfriar.



Atenção!

Nunca deixe as chaves na ignição ou ao alcance de crianças ou pessoas não autorizadas. Sempre remova a chave da ignição antes de realizar qualquer manutenção.

Antes de executar qualquer atividade de manutenção no equipamento, certifique-se que o elemento motor esteja sempre desligado, e que as devidas precauções para evitar seu acionamento acidental foram tomadas.

Motor a gasolina - Remova o cabo de vela e a chave da ignição, para que não haja a partida por terceiros.

Cuidados ao meio ambiente:

A proteção ambiental deve ser uma prioridade ao utilizar o equipamento, em benefício tanto da convivência social quanto do meio ambiente em que vivemos. Procure não causar qualquer perturbação ao entorno.

- ✓ **Descarte de resíduos:** Cumpra as normas e regulamentos locais para descartar as embalagens, óleos, gasolina, filtros, peças danificadas ou quaisquer elementos que tenham forte impacto no meio ambiente. Não descarte estes resíduos no lixo comum, mas sim separados e levados a centros de descarte de resíduos específicos.
- ✓ **Descarte de grama:** Cumpra as normas locais para o descarte da grama cortada.
- ✓ **Descarte do equipamento:** No momento da desativação do equipamento, entregue-o a um centro de descarte, de acordo com a legislação local.

Instruções adicionais de segurança e operação

Leia atentamente as instruções e procure se familiarizar com os controles e o uso adequado do equipamento.

- ✓ Lembre-se que o operador/usuário é o responsável por qualquer acidente ou dano envolvendo terceiros ou suas propriedades.
- ✓ Quando utilizar o equipamento, use sempre vestimentas adequadas.
- ✓ Se o equipamento começar a vibrar, desligue-o imediatamente. Verifique logo a causa desta vibração, que indica a necessidade de ajustes ou reparos.
- ✓ Verifique regularmente o estado da bateria e, se houver danos na carcaça, tampa ou terminal, repare-os.
- ✓ Se, ao acionar o equipamento, o motor não der partida (estiver trancado), desligue-o imediatamente.
- ✓ Se perceber qualquer anormalidade no funcionamento do equipamento, desligue-o e procure a Assistência Técnica TRAPP mais próxima.
- ✓ Antes de iniciar o trabalho, instale sempre as proteções de saída (coletor de grama, proteção de descarga lateral ou proteção de descarga traseira).
- ✓ Antes de ligar o motor, desengate o dispositivo de corte ou a tomada de força e coloque a marcha em ponto-morto.
- ✓ Preste atenção especial ao se aproximar de obstáculos que possam comprometer a visibilidade.
- ✓ Acione o freio de estacionamento ao estacionar o equipamento.
- ✓ O equipamento não deve ser utilizado em terrenos íngremes com inclinações longitudinais superiores a 15° e laterais superiores a 10°.

- ✓ Dirigir em terrenos íngremes com grama requer cuidado especial. Para evitar capotamento ou perda de controle do equipamento:

Não pare ou dê partida bruscamente em subidas ou descidas;

Engate a marcha lentamente e mantenha o equipamento sempre engatado, especialmente em descidas;

Mantenha a velocidade do equipamento baixa em terrenos íngremes e curvas fechadas;

Cuidado com lombadas, buracos e outros perigos ocultos;

Nunca corte a grama transversalmente à face dos terrenos íngremes.

- ✓ A grama em terrenos íngremes deve ser cortada em movimentos ascendentes e descendentes, nunca transversalmente. Ao mudar de direção, tome muito cuidado para que as rodas voltadas para o terreno íngreme não batam em obstáculos (como pedras, galhos, raízes, etc.) que possam fazer o equipamento deslizar para os lados, tombar ou causar a perda de controle.
- ✓ Reduza a velocidade antes de mudar de direção em um terreno íngreme.
- ✓ Sempre acione o freio de estacionamento, enquanto o equipamento esteja parado e sem supervisão.
- ✓ Preste atenção especial ao trabalhar em marcha à ré. Antes e durante a marcha à ré, olhe para trás para garantir que não haja obstáculos
- ✓ Ao atravessar áreas sem grama, desligue a tomada de força e mova os componentes do dispositivo de corte para a posição mais alta.
- ✓ Preste atenção ao utilizar o equipamento perto da estrada devido ao tráfego de automóveis.
- ✓ Utilize apenas os acessórios recomendados.
- ✓ Se os acessórios/ferramentas não estiverem instalados corretamente, não utilize o equipamento.
- ✓ Tenha cuidado ao utilizar coletores de grama e acessórios que possam alterar a estabilidade do equipamento, especialmente em terrenos íngremes.
- ✓ Não altere as configurações do motor nem aumente a sua rotação.

- ✓ Sempre que o equipamento for deixado sem supervisão, ou o operador sair do assento do motorista, desengate o dispositivo de corte ou a tomada de força e coloque o equipamento em ponto morto. Além disso, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e retire a chave de ignição, verificando se todas as partes móveis estão completamente paradas. Estas ações devem ser tomadas nos seguintes momentos:

Antes de limpar bloqueios ou desentupir a calha de descarga;

Antes de verificar, limpar ou trabalhar no equipamento;

- ✓ Após colidir com um objeto estranho, inspecione o equipamento quanto a danos e faça os reparos antes de usá-lo novamente.
- ✓ Certifique-se que o motor esteja desligado e com as lâminas completamente paradas nas seguintes situações:

Antes de reabastecer;

Sempre que remover ou recolocar o coletor de grama;

Sempre que remover ou recolocar a calha de descarga lateral;

Antes de ajustar a altura de corte, se esta operação não puder ser realizada do assento do motorista.

- ✓ Desengate o dispositivo de corte ou a tomada de força durante o transporte e sempre que não estiver em uso.
- ✓ Antes de desligar o motor, reduza a aceleração. Após concluir o trabalho, desligue o fornecimento de combustível de acordo com as instruções do manual do motor.
- ✓ Posições na máquina, como “frente”, “trás”, “lado esquerdo” ou “direito”, referem-se à direção do movimento para frente.

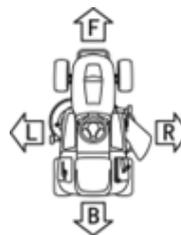


Figura 01

Aviso:

Em caso de mau funcionamento ou acidente durante o trabalho, desligue imediatamente o motor e afaste o equipamento para evitar maiores danos. Em caso de acidente com ferimentos ou ferimentos em terceiros, as medidas de emergência mais adequadas devem ser tomadas imediatamente, e as instituições médicas devem ser contatadas para o atendimento médico necessário. Se não estiverem visíveis, remova cuidadosamente quaisquer detritos que possam causar danos a pessoas ou animais.

- ✓ Os níveis de ruído e vibração indicados nestas instruções são os níveis máximos gerados pelo equipamento. O uso de dispositivos de corte desbalanceados, a velocidade excessiva do movimento ou a falta de manutenção têm um impacto significativo nas emissões de ruído e vibração. Portanto, é necessário tomar medidas preventivas para eliminar os danos potenciais causados pelo alto nível de ruído e estresse gerados pela vibração.
- ✓ Após cada utilização, retire a chave de ignição e verifique se há danos.

Se as situações potencialmente perigosas são conhecidas, os acidentes podem e devem ser evitados!

Adesivos de segurança

Seu equipamento deve ser usado com cautela. Por isso, etiquetas com ilustrações são afixadas no equipamento para lembrá-lo das principais precauções a serem tomadas durante o uso.

- ✓ Estas etiquetas devem ser consideradas partes integrantes do equipamento.
- ✓ Caso a etiqueta caia, ou seja difícil de identificar, entre em contato com o seu revendedor para substituição. Seu significado é o seguinte:



Aviso: Leia as instruções antes de operar este equipamento.



Mantenha-se afastado:
Lançamento de objetos.
Para evitar ferimentos graves ou fatais, somente acione o equipamento se não tiver pessoas ou animais próximos.



Atenção:
Desconecte a chave de ignição e leia as instruções antes de realizar qualquer reparo ou manutenção.



Risco de ferimentos.
Assegure-se que o equipamento esteja desligado e as lâminas paradas, pois após o equipamento ser desligado, as lâminas continuam em movimento por alguns instantes.



Perigo!
Risco de capotamento em terrenos íngremes acentuados.



Perigo!
Superfície quente. Risco de queimaduras.
Aguarde o resfriamento por completo do equipamento antes de fazer qualquer ajuste ou manutenção no motor.



Atenção!
Nunca utilize jato de água com pressão para lavar o sistema de transmissão.



Não utilize o equipamento em terrenos íngremes com inclinação longitudinal superiores a 15°.

Não utilize o equipamento em terrenos íngremes com inclinação laterais superiores a 10°.



Nunca coloque as mãos e os pés perto ou sob peças rotativas. Mantenha-se afastado da abertura de descarga.

Informações gerais

Descrição do equipamento e extensões de uso

- ✓ Este equipamento é uma ferramenta de jardinagem e também um cortador de grama com operador sentado.
- ✓ O equipamento é equipado com um motor para acionar a unidade de corte protegida pela carcaça, bem como uma unidade de transmissão para movimentar o equipamento.
- ✓ O usuário pode operar o equipamento e utilizar o dispositivo de controle principal, sempre sentado.
- ✓ Caso o comportamento do operador não esteja em conformidade com as precauções de segurança necessárias, os dispositivos de segurança instalados no equipamento desligarão o motor e o dispositivo de corte em poucos segundos.

Uso pretendido

- ✓ Este equipamento foi projetado e fabricado para cortar grama.
- ✓ Utilizando o equipamento original fornecido pelo fabricante ou acessórios especiais adquiridos separadamente, esta tarefa pode ser realizada em vários modos de operação, conforme mostrado neste manual ou nas instruções anexadas a cada acessório.
- ✓ Da mesma forma, aplicando acessórios suplementares (se fornecidos pelo fabricante) e cumprindo as limitações e condições indicadas nas instruções que acompanham o produto, o uso pretendido pode ser estendido para incluir outras funções.

Uso impróprio

- ✓ Qualquer outro uso que não esteja em conformidade com os mencionados acima pode ser perigoso e causar ferimentos a pessoas e/ou danos a objetos. Exemplos de uso impróprio podem incluir, entre outros:

- ✓ Transportar pessoas, crianças ou animais no equipamento ou em um reboque;
- ✓ Usar o equipamento para circular em terrenos instáveis, escorregadios, com gelo, pedregosos, acidentados, pantanosos ou poças d'água que não permitam avaliar a consistência do solo;
- ✓ Usar o dispositivo de corte em superfícies que não sejam grama.
- ✓ Usar o equipamento para coleta de folhas ou detritos;

O uso indevido do equipamento invalidará a garantia, isentará o Fabricante de todas as responsabilidades e o usuário será conseqüentemente responsável por todos e quaisquer danos ou lesões a si mesmo ou a terceiros.

Atenção!

**Utilize
Peças originais TRAPP
e os serviços de profissionais da
Assistência Técnica Autorizada
TRAPP.
A TRAPP não se responsabiliza
por eventuais danos causados ao
equipamento ou acidentes que
venham a ocorrer pela utilização
de peças não
originais.**

Características técnicas

Modelo	TRC-750
Fabricante do motor	Loncin
Modelo do motor	LC1P91F
Cilindrada do motor	546cc
Capacidade do tanque combustível	8,5L
Potencia	11kW / 15HP
Velocidade máxima do motor	2750 RPM
Largura de corte	108 cm
Numero de lâminas	2
Embreagem da lâmina	Elétrica
Faixa de altura de corte	30-90 mm / 6 posições
Ajuste de altura de corte	Manual com alavanca
Corte em ré	Sim
Tipo de lâmina	Padrão
Tipo de transmissão	Hidrostática
Tamanho das rodas	Rodas dianteiras: 15 polegadas Rodas traseiras: 18 polegadas
Rodas anti-scalp	2
Faróis	LED
Para-choques	Sim
Bocal de lavagem	Sim
Engate de reboque	Sim
Embalagem (Pallet, papelão e metal)	168 cm (C) x 84 cm (A) x 115 cm (L)
Peso da embalagem	240 kg

Níveis de vibração e ruídos

Nível de pressão sonora no ouvido do operador	86,6 dB (A)
Pressão sonora – incerteza de medição	3,0 dB (A)
Nível de potência sonora medida	98,72 dB (A)
Vibração no corpo inteiro	3,783 m/s
Vibração nas mãos	5,126 m/s ²
Vibração – incerteza de medição	1,500 m/s ²

Principais componentes

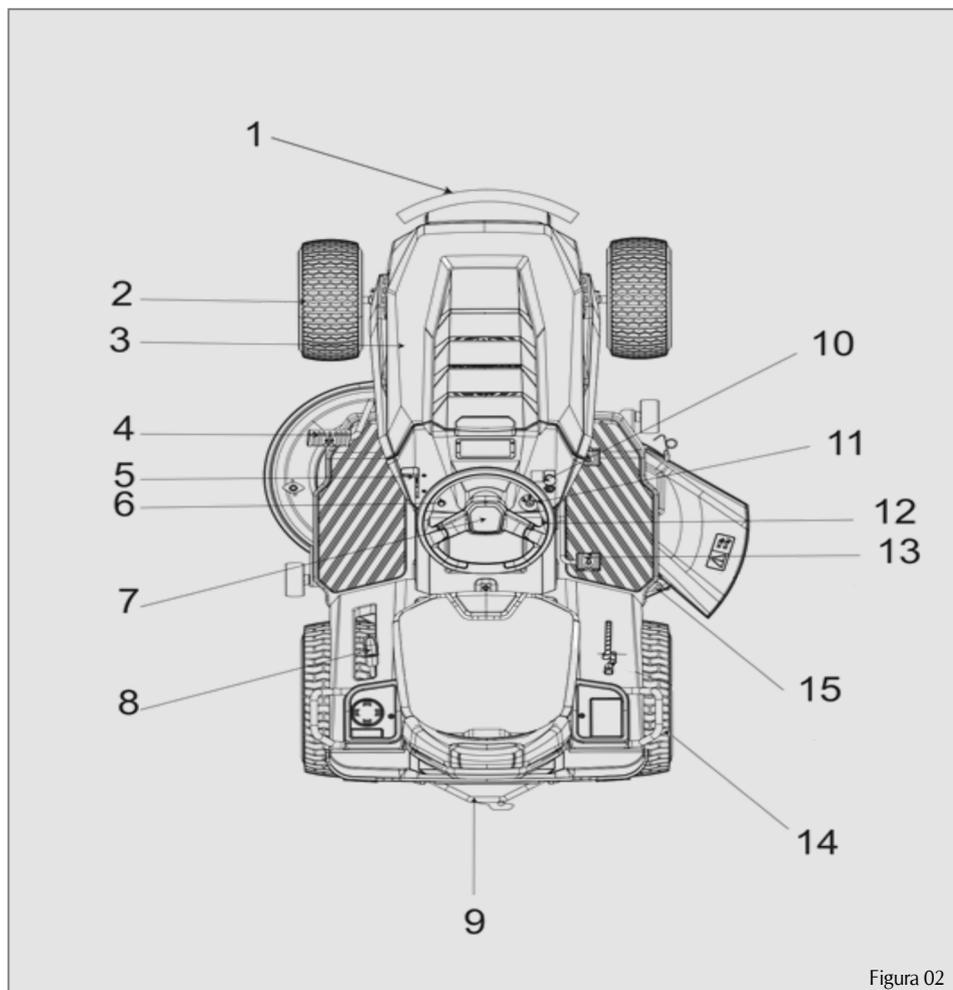


Figura 02

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Para-choque 2. Roda dianteira 3. Tapa do motor 4. Pedal do freio 5. Alavanca do acelerador 6. Botão de corte em ré 7. Volante 8. Alavanca de ajuste de altura 9. Engate do reboque | <ul style="list-style-type: none"> 10. Interruptor da tomada de força 11. Interruptor de ignição 12. Alavanca de estacionamento 13. Pedal de acionamento 14. Roda traseira 15. Descarga lateral |
|---|---|

Montagem e instalação

- ✓ Para fins de armazenamento e transporte, alguns componentes do equipamento não são instalados de fábrica e precisam ser montados após removê-los da embalagem. Siga as instruções abaixo.



Atenção!

O equipamento é fornecido sem óleo do motor e combustível. Antes de dar partida no motor, abasteça com óleo e combustível seguindo as instruções contidas na seção de "Antes de cada uso".

Para desembalar

- ✓ Quando desembalar o equipamento, tome cuidado para reunir todas as peças e acessórios individuais. Também verifique para não danificar a plataforma de corte, ao retirá-lo do pallet.

- ✓ **Itens que compõem a embalagem: (ver fig. 3)**

1. Corpo do equipamento;
2. Para-choque;
3. Assento;
4. Rodas Antiaderentes (X2);
5. Capa do Volante;
6. Volante;
7. Capa do Volante;
8. Base do Volante;
9. Tampa do Motor;
10. Engate do Reboque;
11. Ferramentas.

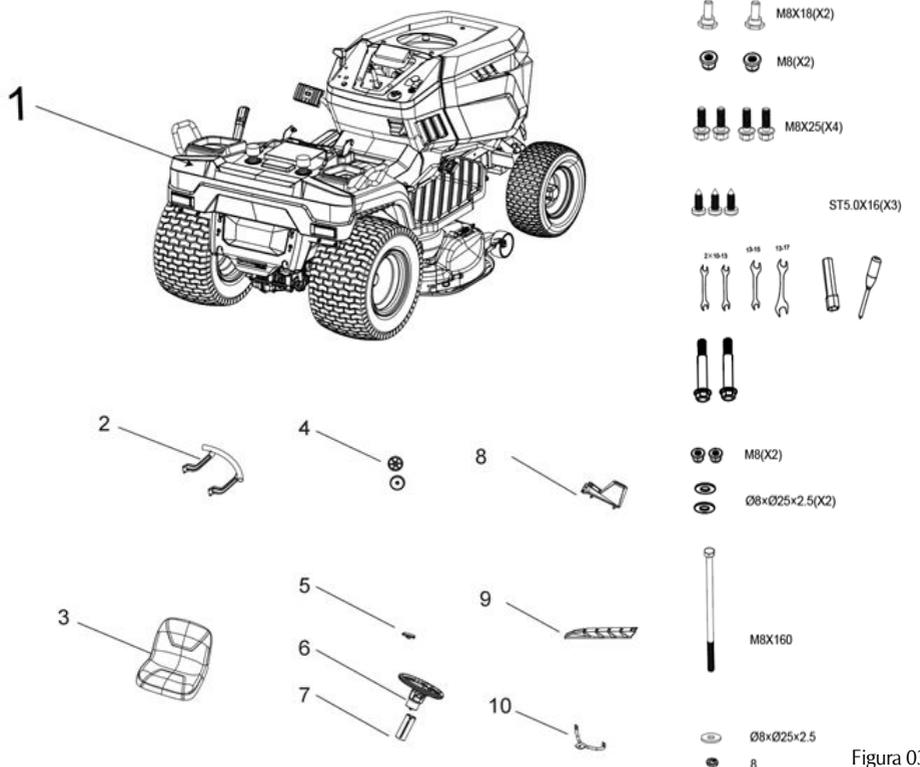


Figura 03

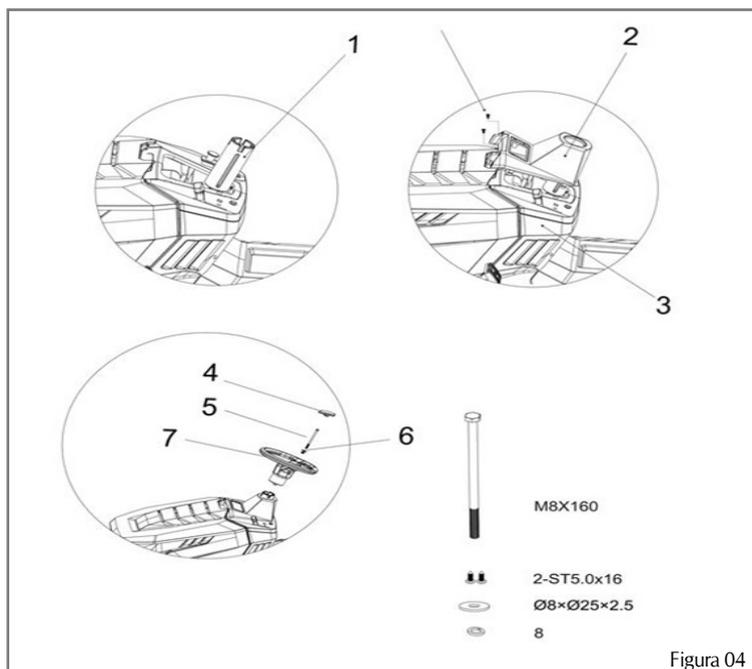


Atenção!

Para evitar danos à plataforma de corte, eleve-a a altura máxima e tome o máximo cuidado ao retirar o equipamento do pallet.

Instalação do volante

- ✓ Coloque o equipamento em uma área plana e alinhe as rodas dianteiras.

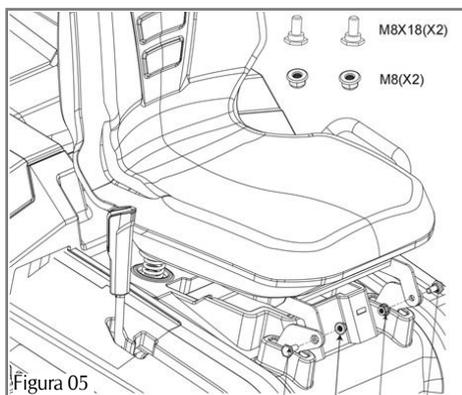


- ✓ Encaixe a capa (1) no eixo.
- ✓ Fixe a tampa inferior do volante (2) na base (3) com 2 parafusos (ST5.0x16).
- ✓ Monte a tampa do volante (4).
- ✓ Fixe o volante com o parafuso (5) e as arruelas (6). (Utilize a chave sextavada disponível nas ferramentas auxiliares).

Aviso:

Preste atenção à direção ao montar o volante.

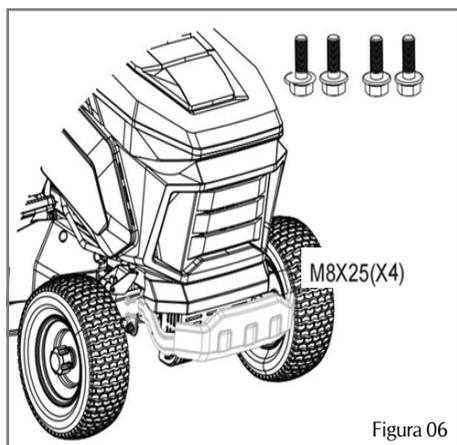
Instalação do assento



1 2 1 2

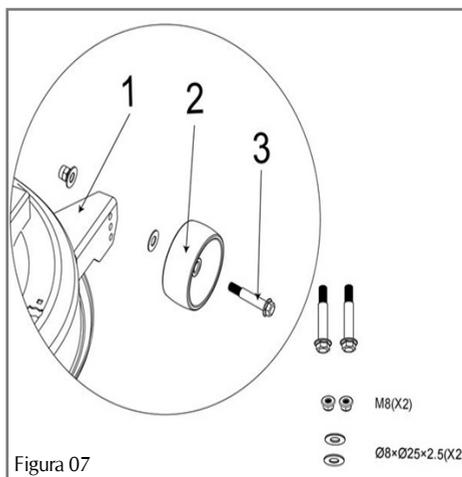
- ✓ Utilize o Parafuso (1) e a Porca (2) para fixar o assento no equipamento. (Utilize a chave sextavada disponível nas ferramentas auxiliares.).

Instalação do para-choque dianteiro



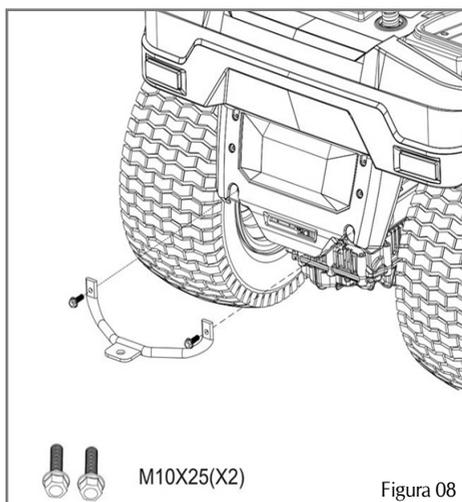
- ✓ Fixe o para-choque dianteiro na parte inferior do chassi com 4 parafusos (M8x25).

Instalação das rodas antiaderentes



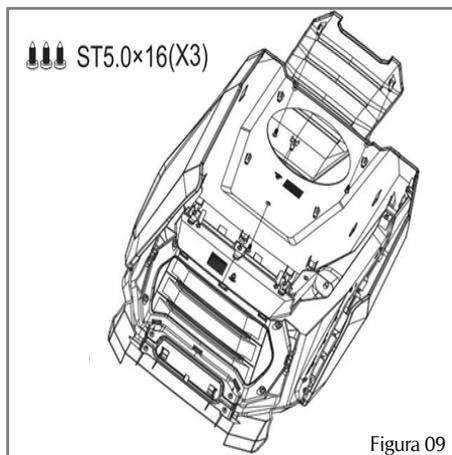
- ✓ Montagem da roda antiaderente (2) na plataforma (1) com parafuso (3) e arruela (Ø8xØ25x2,5), porca (M8), o mesmo para o outro lado.

Instalação do engate de reboque



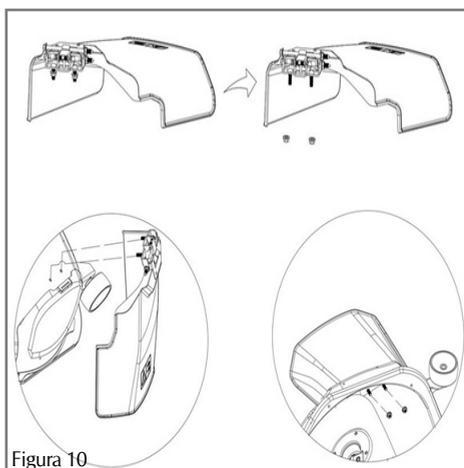
- ✓ Montagem do Engate do Reboque (1) com 2 parafusos (M10x25) e chave sextavada.

Instalação da tampa do motor



- ✓ Montagem da tampa do motor com 3 parafusos (ST5.0x16).

Instalação da proteção lateral de descarga



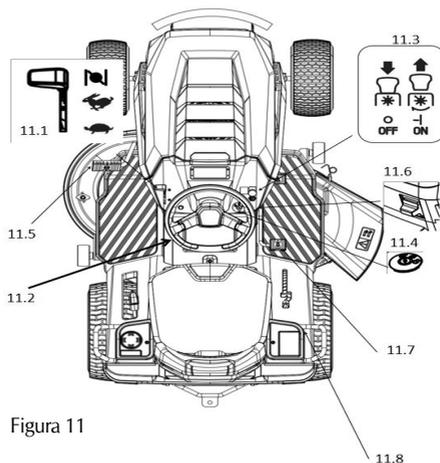
- ✓ Desaparafuse as 2 porcas da proteção.
- ✓ Alinhe o parafuso com a posição do furo da peça de descarga lateral e fixe a proteção com a porca.

Controles e instrumentos



Atenção!

O equipamento chega ao cliente SEM óleo e combustível. Antes de qualquer acionamento, complete com óleo e combustível conforme instruído na seção de “Manutenção”. Certifique-se da indicação correta do óleo e combustível.



Alavanca do acelerador (Fig. 11.1)

Regula a rotação do motor. As posições são indicadas em uma etiqueta com os seguintes símbolos:

 **AFOGADOR** para partida a frio

 **LENTO** para rotação mínima do motor

 **RÁPIDO** para rotação máxima do motor

- ✓ A posição **AFOGADOR** enriquece a mistura, portanto, deve ser usada apenas pelo tempo necessário para a partida a frio.
- ✓ Ao mudar de uma área para outra, coloque a alavanca em uma posição entre **LENTO** e **RÁPIDO**.
- ✓ Ao cortar, mude para **RÁPIDO**.

Volante (Fig. 11.2)

- ✓ Gira as rodas dianteiras para controlar a direção do equipamento.

Botão partida/parada da lâmina (Fig. 11.3)

- ✓ O botão de partida/parada da lâmina está localizado no console direito, em frente à chave seletora.
- ✓ O botão de partida/parada da lâmina aciona a embreagem elétrica para iniciar o giro da lâmina ou pará-la. Para isso:

Puxe o botão para cima para engatar as lâminas.

Empurre-o para baixo para desengatá-las.



Atenção!

Após pressionar o botão para desligar, as lâminas continuam em movimento por alguns instantes.

Chave de ignição (Fig. 11.4)

- ✓ Este controle operado por chave possui 3 posições:



OFF: Desativa todos os componentes.



ON: Ativa todos os componentes;



START: Aciona o motor de partida.

Pedal do Freio (Fig. 11.5)

- ✓ O pedal do freio está localizado na parte frontal esquerda do chassi, podendo ser usado para paradas bruscas ou para acionar o freio de estacionamento.

OBS: Quando o equipamento estiver em movimento, mantenha o pé fora do pedal.

Alavanca do freio de estacionamento (Fig. 11.6)

Com o equipamento parado:

- ✓ Mantenha o pedal do freio pressionado;
- ✓ Pressione a alavanca do freio de estacionamento e continue pressionando;
- ✓ Solte o pedal do freio.
- ✓ Para liberar o freio de estacionamento, pressione totalmente o pedal do freio até que a alavanca do freio de estacionamento seja liberada automaticamente e retorne para a posição superior.

Pedal de engate da transmissão (Fig. 11.7)

Este pedal engata a tração nas rodas, além de modular as velocidades de avanço e ré do equipamento.

- ✓ Para engatar a tração para frente, pressione-a em direção a «F» com a ponta do pé. À medida que você aumenta a pressão no pedal, a velocidade do equipamento aumenta.
- ✓ A ré é engatada pressionando o pedal com o calcanhar em direção a «R».
- ✓ O pedal entra automaticamente em ponto morto «N» ao ser liberado.

**Atenção!**

Nunca acione a alavanca diretamente de avanço para ré, ou de ré para avanço, antes que o equipamento pare completamente.

NOTA: A transmissão deve ser liberada com o freio de estacionamento.

Antes de cada uso

**Atenção!**

O equipamento chega ao cliente **SEM óleo e combustível**. Antes de qualquer acionamento, complete com óleo e combustível conforme instruído na seção de “Manutenção”. Certifique-se da indicação correta do óleo e combustível.

- ✓ Antes de cada uso, execute os seguintes procedimentos de verificação para garantir uma operação regular.

Verifique o nível do óleo

- ✓ Posicione o motor nivelado.
- ✓ Limpe ao redor do bocal de abastecimento de óleo.
- ✓ Remova a tampa, limpe a extremidade da vareta e insira-a, sem rosquear.
- ✓ Remova a tampa com a vareta e verifique o nível do óleo, que deve estar entre as marcas “MIN” e “MAX”.
- ✓ Se for necessário óleo, complete do mesmo tipo até a marca “MAX”, tomando cuidado para não derramar-lo para fora do bocal de abastecimento.
- ✓ Aperte totalmente a tampa de abastecimento e limpe qualquer óleo derramado.

Verifique o filtro de ar.

A eficiência do filtro de ar é fundamental para o correto funcionamento do equipamento. Não dê partida no motor se o elemento filtrante estiver ausente ou quebrado.

- ✓ Limpe ao redor da tampa do filtro.
- ✓ Remova a tampa desparafusando os dois manípulos.
- ✓ Verifique o estado do elemento filtrante. Ele deve estar intacto, limpo e em perfeito estado de funcionamento, caso contrário, realize a manutenção ou substitua-o.
- ✓ Recoloque a tampa.

Cachimbo da vela de ignição

- ✓ Conecte firmemente o cabo à vela de ignição, certificando-se de que não haja vestígios de sujeira dentro do cabo e no terminal da vela.

Adicionando combustível

- ✓ O reabastecimento deve ser feito com o motor frio.
- ✓ Abra a tampa do reservatório de combustível.
- ✓ Utilize a ferramenta que acompanha o equipamento para evitar derramamento de combustível, conforme imagem da página seguinte.
- ✓ Complete o reservatório com até 8,5L de combustível, para tanque vazio. Evite colocar combustível a mais que o necessário para o gramado a ser cortado.

**Atenção!**

Verifique o tipo de combustível adequado para utilização no equipamento, conforme descrito na seção de “Manutenção”.

- ✓ Feche a tampa do reservatório, assegurando-se que esteja bem apertado.
- ✓ Não pingue gasolina nas partes plásticas do motor ou do equipamento. Para evitar danos, limpe imediatamente todos os vestígios de derramamento. A garantia não cobre danos às peças plásticas causados por gasolina.

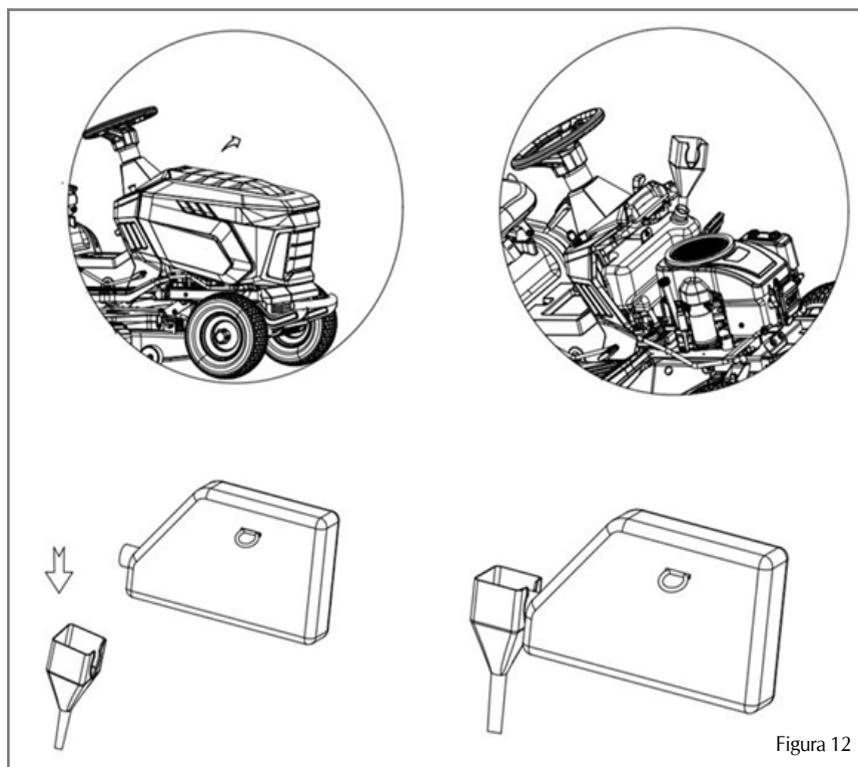


Figura 12

Instruções de operação

Partida do motor (a frio)

A partida do motor deve ser feita certificando-se sempre de que qualquer dispositivo que possa avançar ou parar o motor do equipamento esteja desengatado. Para parti-lo:

- ✓ Abra a torneira de combustível
- ✓ Mova o acelerador para a posição "AFOGADOR".
- ✓ Gire a chave de partida conforme descrito no manual de instruções do equipamento.
- ✓ Após alguns segundos, mova lentamente o acelerador de "AFOGADOR" para "RÁPIDO" ou "LENTO".
- ✓ Se o motor der partida, mas não continuar funcionando, repita os passos acima com o acelerador em "RÁPIDO".

Partida do motor (partida a quente)

- ✓ Siga todo o procedimento de partida a frio, porém com o controle do acelerador na posição "RÁPIDO" antes de girar a chave.

Uso do motor em operação

- ✓ A rotação máxima deve ser utilizada para melhorar o rendimento e o desempenho do motor, ajustando o gatilho do acelerador para "RÁPIDO".
- ✓ Mantenha as mãos longe do silenciador e das áreas ao redor que podem ficar extremamente quentes.
- ✓ Com o motor funcionando, não coloque roupas largas (gravatas, cachecóis, etc.) ou cabelos próximos da parte superior do motor.
- ✓ Para evitar o mau funcionamento do motor, não opere em inclinações superiores a 15°.

Corte de grama

Para iniciar o corte:

- ✓ Mova o acelerador para **RÁPIDO**;
- ✓ Coloque o conjunto de corte na posição mais alta;
- ✓ Deixe o motor aquecer por alguns minutos antes de acionar o conjunto de corte;
- ✓ Acione o conjunto de corte somente em gramados baixos; evite acioná-los em terrenos pedregosos ou quando a grama estiver muito alta. Caso necessário, faça cortes da grama em etapas, baixando gradualmente a altura do dispositivo de corte;

IMPORTANTE: Se o dispositivo de corte for acionado quando a grama estiver muito alta, o motor poderá sofrer uma queda repentina de rotação e eventualmente parar, ou a embreagem poderá desgastar.

- ✓ Comece a se mover para frente lentamente e com extremo cuidado, conforme já descrito;
- ✓ Regule a altura e a velocidade de corte considerando as condições do gramado (altura, densidade e umidade da grama).

Alavanca de ajuste de altura de corte

- ✓ Levanta ou abaixa a lâmina, ajustando assim a altura de corte da grama.
- ✓ Esta alavanca possui seis posições (indicadas como «1» a «6» na etiqueta), que correspondem a diferentes alturas entre 30 e 90 mm



Atenção!

Assegure-se de que não haja riscos à sua segurança e à de terceiros.

Botão de Operação do Modo de Reversão (RMO)

- ✓ O botão de operação do modo de reversão está localizado à esquerda da alavanca do acelerador. As lâminas param ao se deslocar em marcha ré. Para manter as lâminas girando ao se deslocar em marcha ré, pressione o botão RMO.

Utilização em terrenos inclinados

- ✓ Observe os limites indicados (inclinações longitudinais inferiores a 15°, inclinações laterais inferiores a 10°).



Atenção!

- ✓ **Tenha cuidado ao iniciar o movimento para frente em terrenos inclinados para evitar o risco de capotamento. Reduza a velocidade de avanço antes de entrar em um terreno íngreme, especialmente em subidas.**
- ✓ **Nunca engate a marcha à ré para reduzir a velocidade em terrenos íngremes: isso pode causar perda de controle do equipamento, especialmente em terrenos escorregadios.**
- ✓ **Nunca conduza o equipamento em terrenos íngremes em ponto morto ou com a embreagem desengatada!**
- ✓ **Desça terrenos íngremes com o pé fora do pedal de acionamento para aproveitar o efeito de frenagem da transmissão.**

Fim do corte

- ✓ Ao terminar de cortar, desengate o dispositivo de corte.
- ✓ Reduza a rotação do motor.
- ✓ Conduza o equipamento com o conjunto do dispositivo de corte na posição mais alta.

Desligando o motor durante o corte

- ✓ Pare o equipamento.
- ✓ Mova o acelerador para “LENTO”.
- ✓ Deixe o motor funcionar na rotação mínima por pelo menos 15 a 20 segundos.
- ✓ Coloque a alavanca do acelerador na posição **LENTO** e desligue o motor, colocando a chave de ignição na posição **DESLIGADO**.

Desligando motor após corte

- ✓ Pare o equipamento.
- ✓ Mova o acelerador para “LENTO”.
- ✓ Deixe o motor funcionar na rotação mínima por pelo menos 15 a 20 segundos.
- ✓ Coloque a alavanca do acelerador na posição «LENTO» e desligue o motor, colocando a chave de ignição na posição «DESLIGADO».
- ✓ Com o motor frio, desconecte a vela de ignição, remova a chave de partida (se houver) e feche a tampa de combustível.
- ✓ Remova quaisquer resíduos de grama do motor e ao redor do silenciador de escape para reduzir o risco de incêndio.
- ✓ **IMPORTANTE:** Para manter a bateria carregada, não deixe a chave de ignição na posição «LIGADO» quando o motor não estiver funcionando.

Limpeza do equipamento

Após cada corte, limpe a parte externa do equipamento se atentando a estes pontos:

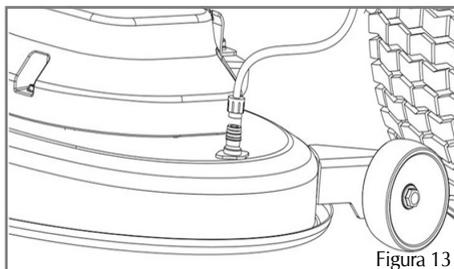
- ✓ Esvazie o coletor de grama e sacuda-o para remover resíduos de grama e terra.
- ✓ Limpe as partes plásticas da carroceria com uma esponja úmida com água e detergente, tomando cuidado para não molhar o motor, as partes elétricas ou a placa de circuito eletrônico localizada sob o assento.



Atenção!

Nunca utilize jato de água com pressão ou detergentes agressivos para limpar a carroceria e o motor.

AVISO! Para manter a máxima eficiência e segurança do equipamento, não deixe resíduos e grama seca se acumularem na parte superior do conjunto do dispositivo de corte.



- ✓ Limpe bem o conjunto do dispositivo de corte para remover quaisquer restos de grama ou resíduos.

AVISO! Ao limpar o conjunto do dispositivo de corte, use proteção para os olhos e mantenha pessoas ou animais afastados da área ao redor.

- ✓ Ao lavar o interior do conjunto do dispositivo de corte e o canal coletor, o equipamento deve estar em solo firme:

Prepare o equipamento de acordo com o modo de operação utilizado da última vez (com cesto coletor ou saída lateral).

Conecte uma mangueira de água à conexão da tubulação e deixe a água correr por ela.

Sente-se na posição do operador;

Abaixe completamente o conjunto do dispositivo de corte;

Ligue o motor e mantenha-o em ponto morto;

Conecte uma mangueira de água a cada uma das conexões da tubulação, uma de cada vez, e deixe a água correr por alguns minutos em ambas, com as lâminas em movimento.

Durante a lavagem, a plataforma de corte deve ser abaixada completamente (conforme Fig. 12).

- ✓ Para limpar a parte superior do conjunto do dispositivo de corte:

Abaixe completamente o conjunto do dispositivo de corte;

Sobre um jato de ar comprimido pelas aberturas de proteção direita e esquerda.

Armazenamento e inatividade por longos períodos

Caso não pretenda utilizar o equipamento por um longo período (mais de um mês), algumas precauções são necessárias para facilitar a futura partida. Para evitar a deterioração da gasolina dentro do tanque, siga os seguintes passos:

- ✓ Esvazie o tanque de combustível removendo o bujão da câmara da boia do carburador
- ✓ Colete todo o combustível em um recipiente adequado.
- ✓ Ao final da operação, rosqueie o bujão novamente e aperte-o completamente.
- ✓ Abra a torneira e ligue o motor, deixando-o funcionando até parar, para que todo o combustível restante nos tubos e no carburador seja consumido.
- ✓ Remova a vela de ignição e despeje cerca de 3 ml de óleo de motor limpo no orifício da mesma. Bloqueie o orifício com um pano e ligue o motor de arranque brevemente, para girar o motor e distribuir o óleo pela superfície interna do cilindro.
- ✓ Por fim, recoloque a vela de ignição sem conectar a capa do cabo.
- ✓ Desconecte os cabos da bateria
- ✓ Guarde o equipamento em local seco e protegido, de preferência coberto com um pano.

IMPORTANTE:

A bateria deve ser mantida em local fresco e seco. Antes de um longo período de armazenamento (mais de um mês), sempre carregue a bateria e recarregue-a antes de usá-la novamente.

Na próxima vez que o equipamento for utilizado, verifique se não há vazamentos de combustível nos tubos, na torneira de combustível ou no carburador.

Transporte

AVISO:

Se o equipamento for transportado por caminhão ou reboque, utilize acessórios adequados para içamento e uma equipe de pessoas suficiente para suportar seu peso. Durante o transporte, feche a torneira de combustível, abaixe a mesa de corte, acione o freio de estacionamento e prenda o equipamento firmemente ao dispositivo de reboque com cordas ou correntes. Nunca utilize cordas ou polias para içar.



Atenção!

Este equipamento ainda não foi comprovado como adequado para uso em vias públicas. Ele deve ser utilizado em áreas privadas (conforme indicado pelas normas rodoviárias), se necessário, utilize reboque para transportá-lo.

Manutenção

Recomendações de segurança

- ✓ Antes de limpar ou realizar trabalhos de manutenção, retire a chave de ignição e leia as instruções relevantes. Use roupas e luvas de trabalho adequadas sempre que suas mãos estiverem em risco.
- ✓ Nunca utilize o equipamento com peças desgastadas ou danificadas. Peças defeituosas ou desgastadas devem ser sempre substituídas e não reparadas. Utilize apenas peças de reposição originais! Peças que não sejam da mesma qualidade podem danificar o equipamento e afetar a sua segurança e a de terceiros.
- ✓ Nunca descarte óleo, combustível, baterias ou outros poluentes usados em locais não autorizados!
- ✓ Não se deve em hipótese alguma alterar a pressão da mola original do acelerador do motor.

Manutenção Periódica Equipamento

Antes de cada uso
Substituição da correia de transmissão
Substituição da correia das lâminas
A cada 10 horas
Ajuste e verificação da transmissão
Verificação do freio e engate das lâminas
A cada 25 horas
Verificação da fixação e do fio das lâminas
Verificação da correia de transmissão
Verificação da correia das lâminas
Verificação dos parafusos
Lubrificação geral
A cada 100 horas
Substituição das lâminas

MOTOR

Antes de cada uso
Verificação do nível de óleo do motor
Limpeza e verificação do filtro de ar
A cada 50 horas
Troca de óleo do motor
Substituição do filtro de ar
Verificação do filtro de combustível
Verificação e limpeza dos contatos das velas de ignição
A cada 100 horas
Substituição do filtro de combustível
Substituição das velas de ignição

- ✓ Troque o óleo a cada 25 horas se o motor estiver operando sob carga pesada ou em clima quente.
- ✓ Limpe o filtro de ar com mais frequência se a máquina estiver operando em áreas empoeiradas.
- ✓ Aos primeiros sinais de mau funcionamento, entre em contato com uma autorizada TRAPP.
- ✓ A lubrificação geral de todas as juntas também deve ser realizada sempre que o equipamento for ficar sem uso por um longo período.
- ✓ Os reparos no equipamento só devem ser feitos por profissionais qualificados e com peças originais TRAPP. Use sempre os serviços dos Assistentes Técnicos Autorizados TRAPP. A TRAPP não se responsabiliza por eventuais acidentes ou danos ocorridos devido à utilização de peças não originais.

Combustível

- ✓ Um combustível de boa qualidade é importante para o funcionamento confiável do motor.
- ✓ Utilize gasolina sem chumbo, com no mínimo 90 octanas (comum).
- ✓ Utilize combustível limpo e novo, não armazenado por mais de 30 dias, para evitar a formação de goma dentro do recipiente ou do tanque.
- ✓ Não utilize combustível que contenha metanol.
- ✓ Não adicione óleo nem qualquer tipo de aditivo de combustível.



Atenção!

O tempo que a gasolina pode ser deixada no tanque de combustível e no carburador sem causar problemas funcionais irá variar de acordo com fatores como a mistura de gasolina, as temperaturas de armazenamento e se o tanque de combustível está parcial ou totalmente abastecido. O ar em um tanque de combustível parcialmente cheio promove a deterioração do combustível. Temperaturas de armazenamento muito altas aceleram a deterioração do combustível. A gasolina oxidará e se deteriorará durante o armazenamento. A gasolina deteriorada causará partida difícil e deixará depósitos de goma que obstruem o sistema de combustível. Como resultado, se o motor não for usado por mais de um mês, o combustível deve ser drenado completamente para evitar a deterioração do mesmo no sistema.

As falhas no sistema de combustível ou no desempenho do motor decorrente de armazenamento inadequado estão além do escopo da garantia

Óleo

✓ Utilize sempre óleos de alta qualidade, escolhendo seu grau de viscosidade de acordo com a temperatura de operação.

✓ Utilize somente óleo lubrificante classificado como SF-SG.

✓ Selecione o grau de viscosidade SAE do óleo para cada condição de temperatura ambiente:

De 5 a 35°C = SAE 30

De -15 a + 5°C = 5W-30 ou 10W-30 (Multiviscosidade)

De -25 a + 35°C = Óleos sintéticos 5W-30 ou 10W-30 (Multiviscosidade)

✓ O uso de óleos multiviscosidade em altas temperaturas resultará em um consumo de óleo maior do que o normal; portanto, verifique o nível do óleo com mais frequência.

✓ Não misture óleos de marcas e características diferentes.

✓ O óleo SAE 30, se usado abaixo de 5°C, pode resultar em possíveis danos ao motor devido à lubrificação inadequada.

✓ O óleo deve estar na marca "MAX" e não encha a mais que o necessário.

✓ O excesso de óleo pode causar:

Fumaça;

Sujeira na vela de ignição ou no filtro de ar, o que causará dificuldade na partida.

Troca de óleo

Verifique atentamente qual óleo utilizar, conforme indicações acima.

✓ Drene o óleo enquanto o motor estiver quente, pois o óleo quente tende a escoar mais facilmente, tomando cuidado para não tocar no motor nem no óleo drenado devido à alta temperatura,

✓ Coloque o equipamento em uma superfície plana.

✓ Limpe a área ao redor da tampa de abastecimento e remova a tampa com a vareta medidora de nível.

✓ Utilize um recipiente adequado para coletar o óleo, e remova o bujão de drenagem com cuidado para não se queimar com óleo

✓ Após escoar por completo o óleo, recoloque o bujão de drenagem e aperte-o completamente, certificando-se de que a junta esteja na posição correta.

✓ Complete com óleo novo de acordo com as especificações acima, verificando sempre se o nível do óleo atingiu a marca "MÁX" na vareta. A capacidade de óleo é de aproximadamente 1,2 litros.

✓ Feche a tampa novamente e limpe quaisquer vestígios de óleo que possam ter sido derramados.

Filtro de ar

O filtro de ar deve estar sempre em perfeito estado de funcionamento, para evitar que resíduos e poeira sejam sugados para dentro do motor, reduzindo a eficiência e a vida útil do equipamento.

✓ Mantenha sempre o elemento filtrante livre de resíduos e em perfeito estado de funcionamento.

✓ Se necessário, substitua o elemento filtrante por uma peça de reposição original. Elementos filtrantes incompatíveis podem prejudicar a eficiência e a vida útil do motor.

✓ Nunca dê partida no motor sem montar o elemento filtrante corretamente.

Limpeza do filtro de ar

✓ Limpe a área ao redor da tampa do filtro.

✓ Remova a tampa desparafusando os dois manípulos

✓ Remova o elemento filtrante

✓ Bata o elemento filtrante em uma superfície sólida e sopre ar comprimido de dentro para fora para remover poeira e resíduos.

✓ Bloqueie o duto de entrada com um pano para que não entre sujeira dentro do motor.

✓ Limpe o interior do compartimento do filtro removendo poeiras e resíduos.

✓ Retire o pano, e reinstale o elemento filtrante em seu alojamento.

✓ Reposicione a tampa no local, certificando que esteja bem presa.



Atenção!

- ✓ Não utilize água, gasolina, detergente ou qualquer outro produto para limpar o filtro.
- ✓ O pré-filtro de espuma nunca deve ser lubrificado.

Vela de ignição

Nem todas as velas de ignição para motores endotérmicos são iguais!

- ✓ Use apenas velas do tipo recomendado, com a faixa de temperatura correta.
- ✓ Verifique o comprimento da rosca, pois, se for muito longa, danificará o motor irreparavelmente.
- ✓ Certifique-se de que os eletrodos estejam limpos e que sua folga esteja correta.
- ✓ Vela de ignição recomendada: RC12YC(Champion) ou equivalente

Ajustando vela de ignição

- ✓ Remova o cabo de vela com cuidado
- ✓ Utilize uma chave adequada para remover a vela.
- ✓ Verifique se a vela tem desgaste ou trincas que possam inutilizá-la, e substitua-a caso necessário.
- ✓ Verifique a se existe contaminação de carbonização na vela e utilize uma escova de aço para limpá-la.
- ✓ Verifique a folga da vela utilizando um calibrador de folga, a mesma deve estar entre 0,6 e 0,8mm.
- ✓ Verifique a arruela da vela, caso ela apresente danos, substitua-a.
- ✓ Ao instalar uma nova vela de ignição, aperte em 1/2 volta após a vela de ignição ser assentada, de modo a comprimir a arruela.
- ✓ Ao reinstalar uma vela de ignição usada, aperte em 1/8 – 1/4 volta após a vela de ignição ser assentada, de modo a comprimir a arruela.
- ✓ Ler o manual do motor para devidas indicações de aperto. (Torque 20N. m)
- ✓ Recoloque o cabo de vela novamente

Limpeza do silenciador do motor

O silenciador deve ser limpo com o motor frio.

- ✓ Use um jato de ar comprimido para remover quaisquer resíduos e sujeira que possam causar incêndio do silenciador e de sua tampa protetora.
- ✓ Certifique-se de que as entradas de ar de arrefecimento não estejam bloqueadas.
- ✓ Limpe os componentes plásticos com um pano úmido e detergente neutro.

Verificação dos freios

Verifique sempre o freio do motor, pois ele é essencial para segurança do operador. Caso freio apresente algum defeito, recomenda-se levar em uma assistência TRAPP autorizada.

Bateria

Para garantir o bom desempenho da bateria, é essencial mantê-la em manutenção cuidadosa.

- ✓ A bateria deve ser recarregada periodicamente usando o carregador de bateria fornecido (se incluso).
- ✓ A bateria do equipamento deve estar sempre totalmente carregada:

Antes de usar o equipamento pela primeira vez após a compra;

A cada 20 partidas do motor;

Antes de deixar o equipamento fora de uso por um longo período;

Antes de ligar o equipamento após um longo período de inatividade.

Leia atentamente e observe as instruções de recarga da bateria no manual fornecido com a bateria. A não observância do procedimento ou não carga da bateria podem danificar permanentemente os elementos da bateria.

Uma bateria descarregada deve ser recarregada o mais rápido possível.

IMPORTANTE: A recarga deve ser feita usando um carregador de bateria com tensão constante. Outros sistemas de recarga podem danificar irreversivelmente a bateria.

Intervenções no equipamento

Substituição das rodas

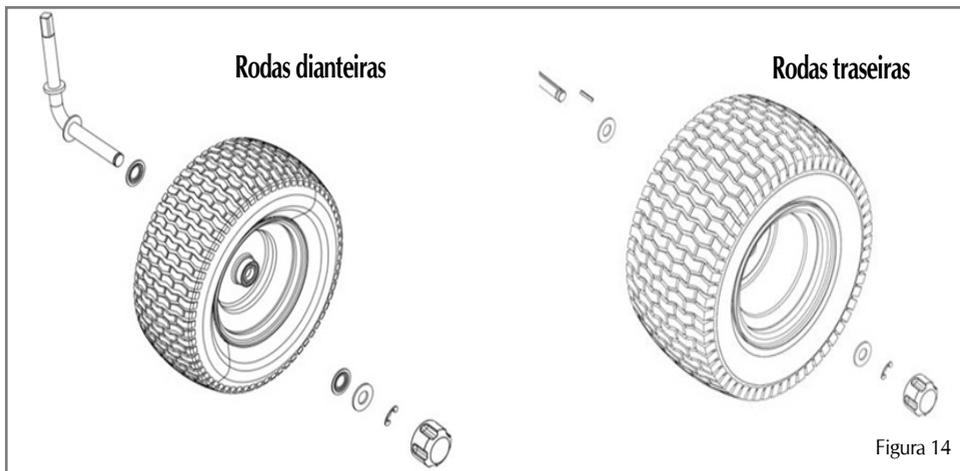


Figura 14

Para o equipamento em terreno plano e coloque um bloco sob uma parte de suporte da estrutura, no lado em que a roda será trocada.

As rodas são fixadas por um anel de retenção que pode ser removido com uma chave de fenda.

NOTA: Se for necessário substituir uma ou ambas as rodas traseiras, verifique se elas têm o mesmo diâmetro e se o deck de corte está horizontal para evitar cortes irregulares. Certifique-se de que a chaveta e a arruela estejam firmemente encaixadas no lugar.

IMPORTANTE: Antes de remontar a roda, aplique graxa no eixo. Recoloque o anel elástico e a arruela de suporte.

Desmontagem, substituição e remontagem das lâminas



Atenção!

Use sempre luvas de trabalho ao manusear as lâminas. Antes de inspecionar ou remover a lâmina, desligue o motor e desconecte o cabo da vela de ignição. É indicado utilizar rampa de elevação para facilitar o serviço. Não incline o equipamento em nenhuma das direções acima de 15°, pois o óleo do cárter pode entrar na câmara de combustão e causar danos irreversíveis.

Desmontagem (Fig. 15)

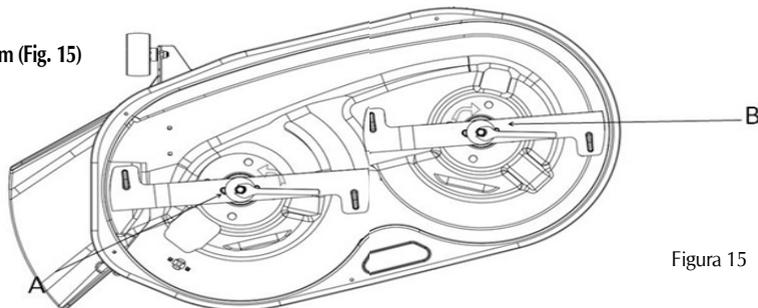


Figura 15

Parafuso A com rosca direita (afrouxe no sentido anti-horário)

Parafuso B com rosca esquerda (afrouxe no sentido horário)

Remontagem (Fig. 16)

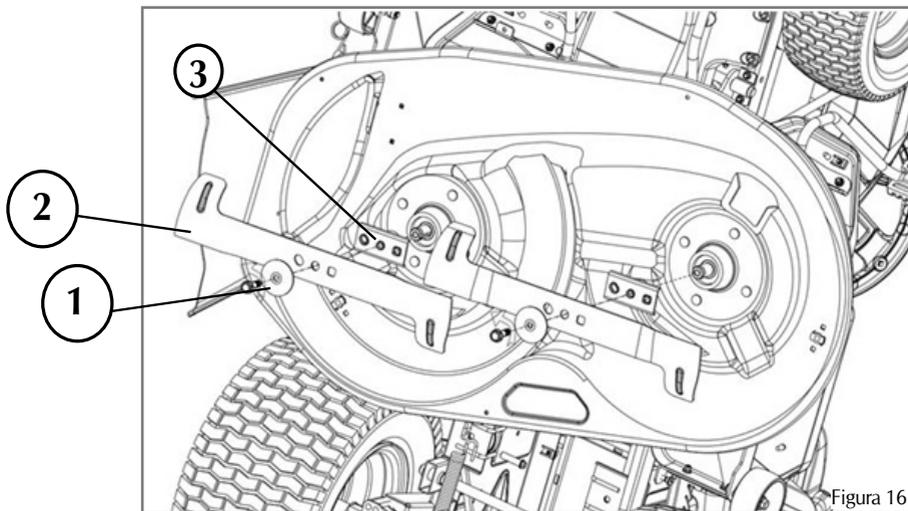


Figura 16

Verifique se a parte côncava do disco de amortecimento (1) pressiona a lâmina (2). Remonte os cubos do eixo (3), certificando-se de que as chavetas estejam firmemente encaixadas no lugar.

Aperto dos parafusos (Fig. 17)

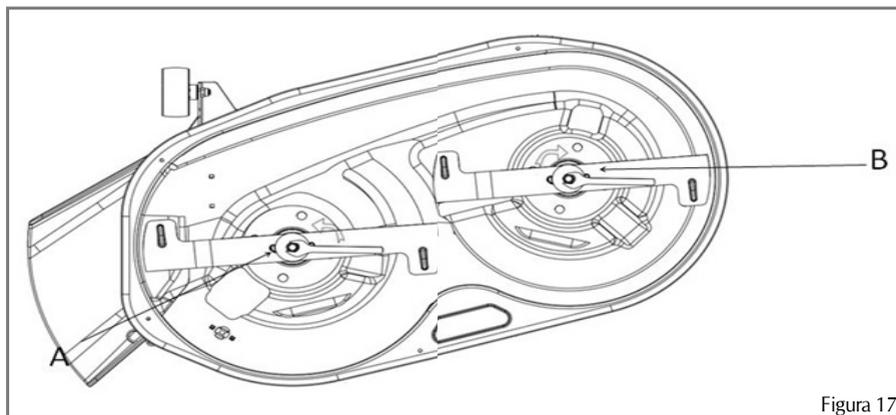


Figura 17

Parafuso A com rosca direita (aperte no sentido horário)

Parafuso B com rosca esquerda (aperte no sentido anti-horário)

Aperte com uma chave dinamométrica calibrada para 40-45 Nm.

Sugestões úteis

No decorrer do uso do seu equipamento, poderão, eventualmente, ocorrer algumas situações ou problemas para os quais apresentamos, a seguir, algumas orientações:

Problema	Causa provável	Solução
Com a chave em «START», o motor de partida não funciona.	<p>Placa de circuito eletrônica bloqueada devido a:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Bateria descarregada. » Fusível queimado. » Aterramento incorreto do motor ou do chassi. » Conexões de aterramento dos micros interruptores desconectadas. » Motor de partida mal aterrado. » Condições de partida não foram atendidas. 	<p>Gire a chave de ignição para a posição «STOP» e procure a causa do problema:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Recarregue a bateria. » Substitua o fusível (10 A). » Verifique as conexões de aterramento. » Verifique se as condições que permitem a partida estão atendidas.
Com a chave na posição «START», o motor de partida funciona, mas o motor não dá partida.	<ul style="list-style-type: none"> » Fornecimento de combustível defeituoso. » Ignição defeituosa. 	<ul style="list-style-type: none"> » Verifique o nível no tanque. » Verifique o filtro de combustível. » Verifique se o cabo da vela de ignição está bem encaixado. » Verifique se os eletrodos estão limpos e com a folga correta.
O motor para	<p>Placa de circuito eletrônica bloqueada devido a:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Conexões de aterramento dos micros interruptores desconectadas. » Bateria descarregada. » Bateria mal conectada (mau contato). » Motor mal aterrado. 	<p>Gire a chave de ignição para a posição «STOP» e Procure a causa do problema:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Verifique as conexões. » Recarregue a bateria. » Verifique a conexão de aterramento do motor.
Partida difícil ou motor funcionando de forma irregular	<ul style="list-style-type: none"> » Falha na carburação. 	<ul style="list-style-type: none"> » Limpe ou substitua o filtro de ar. » Lave a câmara da boia. » Esvazie o tanque de combustível e reabasteça com combustível novo. » Verifique e substitua o filtro de combustível, se necessário.

Problema	Causa provável	Solução
Desempenho fraco do motor durante o corte	» Velocidade de avanço muito alta em relação à altura de corte.	» Reduza a velocidade de avanço e/ou aumente a altura de corte.
O motor desliga quando o dispositivo de corte é engatado	» O movimento da alavanca usada para engatar o dispositivo de corte é muito brusco. » As condições de segurança ainda não estão atendidas.	» Faça-o mais lentamente. » Verifique se os requisitos de segurança são atendidos.
Corte irregular e coleta de grama deficiente	» Conjunto do dispositivo de corte não está paralelo ao solo. » Dispositivo de corte ineficiente. » Velocidade de avanço muito alta em comparação com a altura da grama. » Canal coletor bloqueado. » Conjunto do dispositivo de corte cheio de grama.	» Verifique a pressão dos pneus. » Restabeleça o alinhamento do conjunto do dispositivo de corte em relação ao solo. » Entre em contato com sua concessionária. » Reduza a velocidade de avanço e/ou eleve o conjunto do dispositivo de corte. » Aguarde a grama secar. » Remova o coletor de grama e esvazie o canal coletor e limpe o conjunto de corte.

Exibição de conteúdo e código de falha

Exibição de conteúdo em display

	Acende quando avança.
	Acende ao estacionar ou frear.
	Acende quando recua.
	Mostrar o tempo de execução e o cód. de falha (consulte a folha de conteúdo do código de falha).
	Acende quando está carregando ou com pouca energia.
	Mostrar a capacidade da bateria.
	Acende quando há falha no equipamento.

	Acende quando a iluminação está ligada.
	Acende quando não possui ninguém sentado.
	Acende quando levanta o saco de grama.
	Acende quando tomada de força está ligada e desliga quando a tomada de força esta desligada.
	Acende quando está cortando para trás.
	Acende quando o cesto de grama está cheio.

Logica e posição do interruptor

ITEM	Posição do Interruptor NO	Nome do Interruptor	Atributo do Interruptor
1	K1	Interruptor de Marcha	Neutro: Desconectado
			Avançar/Retornar: Fechado
2	K2	Interruptor de Ré	Retornar: Desconectado
			Neutro/Avançar: Fechado
3	K9/K11	Interruptor de Assento	Pessoa Sentada: Desconectado
			Vazio: Fechado
4	K6	Interruptor de cesto recolhedor	Pendure o cesto recolhedor: Desconectado
			Sem cesto recolhedor: Fechado
5	K4	Interruptor de Estacionamento	Estacionamento: Desconectado
6	K5	Interruptor de Embreagem da Lâmina	Rotação da lâmina: Fechado
			Parar a lâmina: Desconectado
7	K3	Interruptor de Modo de Corte Reverso	Parar: Desconectado
			Iniciar: Fechado
			O início deve ocorrer ao dar ré

Código de falha

ITEM	Fenômeno de falha	Motivo da falha	Solução de problemas
P1	Não consegue ligar	Ao ligar, a marcha não está em ponto neutro	Verifique o interruptor K1 e o circuito
P2		Ao ligar, ninguém está no assento.	Verifique o interruptor K9/K11 e o circuito
P3		Ao ligar, a embreagem da lâmina não é liberada.	Verifique o interruptor K5 e o circuito
P4	Desligamento anormal	Quando não está estacionado, ao sair do assento, o motor desliga.	Verifique o interruptor K9/K11 e o circuito
P5		Quando o cesto recolhedor não está pendurado ou caiu, a lâmina continua girando e o motor desliga.	Verifique o interruptor K5/K6 e o circuito
P6		Durante a rotação da lâmina, ao mover para trás, sem pressionar o interruptor de marcha ré, o motor desliga.	Verifique os interruptores K2/K3/K5 e o circuito
P7		Ao estacionar, se a pessoa sair do assento e a embreagem da lâmina não forem liberados, o motor desliga.	Verifique os interruptores K4/K5/K9/K11 e o circuito
P8	Temperatura alta do controlador	Temperatura alta do controlador	Resfrie o controlador
E0	Falha de comunicação	Comunicação falhou	Verifique JP5 e o circuito

Termo de Garantia

A Metalúrgica TRAPP Ltda. garante este produto contra defeitos de fabricação pelo prazo **de 6 (seis) meses**, a contar da data de emissão da Nota Fiscal de Compra.

No prazo de garantia estabelecido no parágrafo anterior, já está incluída a garantia legal, estando assim dividida:

- ✓ **Os 3 (três) primeiros meses - garantia legal.**
- ✓ **Os 3 (três) meses seguintes - garantia especial**, concedida pela Metalúrgica TRAPP Ltda.

A garantia legal e/ou especial cobre:

- ✓ Defeitos de fabricação como erro de montagem, falha de material e a respectiva mão de obra para o conserto, após a devida comprovação pelos técnicos da Metalúrgica TRAPP Ltda. ou assistentes técnicos credenciados.

Notas:

- ✓ **Todas as peças comprovadamente defeituosas serão substituídas, sem ônus, não havendo troca do aparelho ou equipamento.**
- ✓ **O comprador será responsável pelas despesas de embalagem e transporte até a Assistência Técnica TRAPP mais próxima.**
- ✓ **Esta garantia será válida somente mediante a apresentação da Nota Fiscal de Compra deste produto.**
- ✓ **Este produto está sujeito a modificações de especificações técnicas sem aviso prévio do fabricante.**

A garantia legal/especial não cobre:

- ✓ Defeitos causados por uso indevido como falta de lubrificação (falta de óleo), utilização de misturas na gasolina ou no óleo, excesso de óleo no cárter, eixo quebrado, sobrecarga, falta de fases, tensão fora do especificado, capacitores, rolamentos, perda de peças, peças quebradas ou amassadas ou aqueles ocasionados por descuidos no transporte, armazenagem, acoplamento ou energização do motor, serviços normais de manutenção preventiva como: regulagem do motor e ajustes de acionamentos.
- ✓ Peças como velas de ignição, lubrificantes, juntas em geral, virabrequim torto ou quebrado, filtro de combustível, filtro de ar e retentores, são isentas de garantia.
- ✓ Se o produto sofrer danos resultantes de acidentes, uso indevido, descuido, desconhecimento ou descumprimento das instruções contidas no Manual de Instruções, se apresentar sinais de ter sido ajustado, consertado ou desmontado por pessoas não autorizadas pela Metalúrgica TRAPP Ltda., ou se o produto ficar exposto à umidade, intempéries, maresia, etc., bem como peças que apresentarem desgaste normal pelo uso.

Observações:

- ✓ Use sempre peças originais e procure a Assistência Técnica Autorizada TRAPP.
- ✓ Para sua tranquilidade, preserve e mantenha este Manual e a Nota Fiscal de Compra do produto sempre à mão.

Atenção!

**Utilize
Peças originais TRAPP
e os serviços de profissionais da
Assistência Técnica Autorizada
TRAPP.**

**A TRAPP não se responsabiliza
por eventuais danos causados ao
equipamento ou acidentes que
venham a ocorrer pela utilização
de peças não
originais.**

ATENÇÃO!

UTILIZE
**PEÇAS
ORIGINAIS.**

A TRAPP não se responsabiliza
por eventuais danos causados ao
equipamento ou acidentes,
que venham a ocorrer pela
utilização de peças não originais.

Termo de responsabilidade

Produto: TRC-750

Nota Fiscal:

Data Compra:

Nome da revenda:

Número de série:

CNPJ:

Lista de verificação antes de ligar o Trator cortador de grama:

- Checar as necessidades e descarregar o produto do transporte.
- Ler o Manual.
- Verificar os equipamentos de segurança necessários (óculos, luvas, bota e calça).
- Abastecimento com os fluidos necessários (combustível/ lubrificante).

Eu _____, CPF _____, profissão _____, residente na cidade _____, bairro _____, rua _____, número _____, telefone de contato: _____, declaro que recebi o produto Trator cortador de grama TRC-750, em perfeitas condições e recebi treinamento técnico especializado para operá-lo, e fazer as manutenções periódicas necessárias, ministradas pelo profissional _____, funcionário da fabricante, Metalúrgica TRAPP.

Cidade da entrega: _____

Por meio deste instrumento, o Titular concorda, de maneira livre, informada e inequívoca, com o tratamento de seus dados pessoais para o registro de entrega técnica, nos termos da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, Lei nº 13.709/2018.

Termo de responsabilidade

Declaro que li as instruções de segurança e funcionamento contidas no manual de instruções do equipamento. E que ela se encontra em perfeito funcionamento.



METALÚRGICA TRAPP LTDA.

Av. Pref. Waldemar Grubba, 4545
CEP 89256-502 - Jaraguá do Sul - SC - Brasil
Tel.: + 55 47 2107-8800
CNPJ: 83.238.832/0001-78
www.trapp.com.br | trapp@trapp.com.br
Indústria Brasileira

a Copyright by Metalúrgica TRAPP Ltda.

Proibida a reprodução total ou parcial desde manual.
Os infratores serão processados na forma da lei.

Serviço de Atendimento ao Consumidor
Fone: + 55 47 3371-0088 - + 55 47 2107-8800
Webmail: trapp@trapp.com.br
Website: www.trapp.com.br
(Fale com TRAPP)